

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

LEGE
privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în județul Iași

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea
situației
actuale

Aeroportul Iași este unul din cele mai vechi aeroporturi atestate din țară ce si-a câștigat statutul de reprezentativitate comercială în perioada interbelică.

Pentru dezvoltarea activității de transport aerian și asigurarea unor facilități pentru oamenii de afaceri, investitori, turiști și alte categorii de segmente deservite, pentru care timpul reprezintă o importantă sursă economică, se impune modernizarea rapidă a aeroportului în concordanță cu standardele de calitate ale Uniunii Europene.

Aeroportul Iași este operat zilnic de aparate cu greutate de aproximativ 50 tone, cu o frecvență de 12 mișcări. De asemenea, nici dimensiunile actuale ale pistei de aterizare decolare, alături de cele ale căilor de rulare și platformei nu vor mai corespunde cerințelor traficului actual și de perspectivă. Studiile de piață prognozează în viitorii 15 ani o creștere a traficului pe aeroport de până la 1,5 – 2 milioane de pasageri pe an.

Astfel, sunt absolut necesare reabilitarea suprafeței de mișcare aeronautică actuală la un indice de portanță superior și extinderea pistei de aterizare decolare la 3000 m.

Consiliul Județean Iași a solicitat transmiterea suprafeței de 25,59 ha din imobilul 2649 Iași din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al județului Iași și în administrarea Consiliului Județean Iași, pentru realizarea obiectivului de investiții „Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași”, conform Hotărârii Consiliului Județean Iași nr. 218/2010.

Totodată, Consiliul Județean Iași, prin hotărârea susmenționată este de acord să transmită suprafața de teren de 9 ha din domeniul public al județului Iași și din administrarea Consiliului Județean Iași în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale pentru nevoi ale ministerului.

	<p>Consiliul Județean Iași va asigura prin fonduri proprii, realizarea obiectivului de investiții, respectiv construcții, instalații, căi de acces, împrejurimi și utilități necesare pe terenul în suprafață de 9 ha, în vederea redisolocării și funcționării în condiții corespunzătoare a unei structuri militare ce aparține Ministerului Apărării Naționale.</p> <p>După finalizarea investițiilor, terenul împreună cu obiectivele realizate vor fi predate pe bază de protocol de către Consiliul Județean Iași, Ministerului Apărării Naționale</p> <p>Ministerul Apărării Naționale este de acord ca predarea suprafeței de teren de 25,59 ha din imobilul 2649 Iași să se realizeze în maximum 30 de zile de la finalizarea de către Consiliul Județean Iași a obiectivului de investiții necesar ministerului realizat pe suprafața de teren de 9 ha.</p> <p>Partea de imobil solicitată de 25,59 ha, a devenit disponibilă, ca urmare a continuării procesului de reorganizare și restructurare a armatei, fiind la această dată dezafectată, totodată aceasta nu face obiectul cererilor de revendicare/restituire ori ale unor litigii și nu este grevat de sarcini.</p> <p>În situația în care nu se realizează obiectivul de investiții „Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iași”, pista actuală va suferi grave deteriorări a rezistenței structurale, în plus sub aceasta s-a acumulat apă care îi slăbește și mai mult rezistența. În acest ritm de operare aeriană, în cel mult 2 ani, suprafața de mișcare aeronautică – pista, calea de rulare, platforma – va deveni impracticabilă, aeroportul trebuind să fie închis deoarece până în prezent lucrările efectuate asupra pistei, căilor de rulare, platformei de îmbarcare au fost strict de întreținere și/sau reparații.</p>
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ se asigură posibilitatea modernizării aeroportului în concordanță cu standardele de calitate ale Uniunii Europene dezvoltându-se activitatea de transport aerian și creând facilități pentru oamenii de afaceri, investitori, turiști și alte categorii de segmente deservite, pentru care timpul reprezintă o importantă sursă economică.
3. Alte informații	
Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al prezentului act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Prin realizarea lucrărilor de modernizarea aeroportului se creează premisele dezvoltării economice a zonei.
1. ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.

3. Impactul social	Nu este cazul.					
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.					
5. Alte informații						
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2010	2011	2012	2013	2014	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugete locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ; a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil prezentul act normativ cu avizul nr. 1045/17.08.2010

6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale- înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

